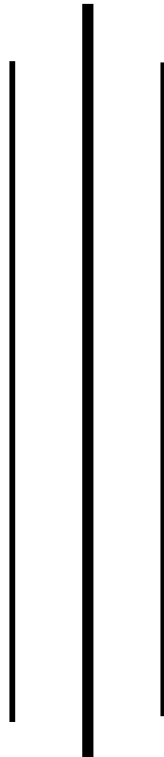


**KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
DAERAH KALIMANTAN BARAT  
DIREKTORAT KEPOLISIAN PERAIRAN DAN UDARA**



# **MANUAL INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU) DITPOLAIRUD POLDA KALBAR TAHUN 2025-2029**



**Pontianak 9 September 2025**

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
DAERAH KALIMANTAN BARAT  
DIREKTORAT KEPOLISIAN PERAIRAN DAN UDARA



KEPUTUSAN DIREKTUR POLAIRUD POLDA KALIMANTAN BARAT

Nomor: Kep/ 4 /IX/ 2025

tentang

MANUAL INDIKATOR KINERJA UTAMA DIREKTORAT KEPOLISIAN PERAIRAN DAN  
UDARA POLDA KALIMANTAN BARAT TAHUN 2025-2029

DIREKTUR POLAIRUD POLDA KALIMANTAN BARAT

Menimbang : bahwa dalam rangka penetapan Manual Indikator Kinerja Utama Direktorat Kepolisian Perairan dan Udara Tahun 2025-2029, dipandang perlu menetapkan keputusan.

Mengingat : 1. Undang - Undang Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia;

2. Peraturan Presiden Nomor 39 Tahun 2019 tentang Satu Data Indonesia;

3. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 20 Tahun 2013 tentang Perubahan Lampiran Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 25 Tahun 2012 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah

4. Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 29 Tahun 2022 tentang Pedoman Penilaian Kinerja Unit Penyelenggara Pelayanan Publik

5. Peraturan Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas Nomor 5 Tahun 2023 tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2025-2029;

6. Keputusan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor: Kep/814/V/2025 tanggal 28 Mei 2025 tentang Grand Strategy Kepolisian Negara Republik Indonesia;

7. Peraturan .....

KEP. DIREKTUR POLAIRUD POLDA KALBAR  
NOMOR : KEP / 4 / IX / 2025  
TANGGAL : 9 SEPTEMBER 2025

7. Peraturan Keputusan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor: Kep/778/V/2025 tanggal 22 Mei 2025 tentang Rencana Strategis Kepolisian Negara Republik Indonesia Tahun 2025-2025;
8. Keputusan Kepala Kepolisian Daerah Kalimantan Barat Nomor: Kep/285/VIII/2025 tanggal 25 Agustus 2025 tentang Rencana Strategis Kepolisian Daerah Kalimantan Barat Tahun 2025-2029.

- Memperhatikan :
1. Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2025-2029;
  2. Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 18 Tahun 2012 tentang Penyusunan Indikator Kinerja Utama di Lingkungan Kepolisian Negara Republik Indonesia;
  3. Keputusan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor: Kep/1411/X/2022 tanggal 18 Oktober 2022 tentang Manual Indikator Kinerja Utama dan Indikator Kinerja Penunjang Kepolisian Negara Republik Indonesia;
  4. Keputusan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor: Kep/1008/VII/2025 tanggal 4 Juli 2025 tentang Manual Indikator Kinerja Utama dan Indikator Kinerja Penunjang Kepolisian Negara Republik Indonesia Tahun 2025-2029;
  5. Keputusan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor: Kep/286/VIII/2025 tanggal 8 Agustus 2025 tentang Manual Indikator Kinerja Utama dan Indikator Kinerja Penunjang Kepolisian Negara Republik Indonesia Tahun 2025-2029.

#### MEMUTUSKAN

Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR PERAIRAN DAN UDARA POLDA KALIMANTAN KALIMANTAN BARAT TENTANG PENETAPAN MANUAL INDIKATOR KINERJA UTAMA 2025-2029 DIREKTORAT KEPOLISIAN PERAIRAN DAN UDARA POLDA KALIMANTAN BARAT

1. Indikator Kinerja Utama (IKU) adalah sebagai informasi kinerja dalam menyelenggarakan manajemen kinerja secara baik guna mengukur keberhasilan dari pencapaian tujuan dan sasaran strategis Direktorat Kepolisian Perairan dan Udara Polda Kalimantan Barat yang digunakan untuk perbaikan kinerja dan peningkatan Akuntabilitas Kinerja

2. Indikator .....

3 KEP. DIREKTUR POLAIRUD POLDA KALBAR  
NOMOR : KEP / 4 / IX / 2025  
TANGGAL : 9 SEPTEMBER 2025

2. Indikator Kinerja Utama (IKU) adalah Direktorat Kepolisian Perairan dan Udara Polda Kalimantan Barat berlaku bagi seluruh Subsatker dan Satpolaires jajaran pada Direktorat Kepolisian Perairan dan Udara Polda Kalimantan Barat;
3. hal-hal yang belum diatur dalam keputusan ini dan memerlukan pengaturan lebih lanjut akan ditetapkan tersendiri;
4. keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan.

Ditetapkan di : Pontianak

Pada tanggal : 9 September 2025

DIREKTUR POLAIRUD POLDA KALBAR  
AGUSMAN, S.I.K.  
KOMISARIS BESAR POLISI NRP 75081004

KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA  
DAERAH KALIMANTAN BARAT  
DIREKTORAT KEPOLISIAN PERAIRAN DAN UDARA



**MANUAL INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)  
DITPOLAIRUD POLDA KALBAR TAHUN 2025 – 2029**



Pontianak, September 2025

# DAFTAR ISI

Halaman

Keputusan Direktur Kepolisian Perairan dan Udara Daerah Kalimantan Barat Polda Kalbar.....	i
<b>A. MANUAL INDIKATOR KINERJA UTAMA DITPOLAIRUD POLDA KALBAR</b>	<b>1</b>
1. Manfaaf penyusunan Manual Indikator Kinerja Utama.....	1
2. Elemen dalam Manual Indikator Kinerja Utama .....	1
<b>B. CAKUPAN INDIKATOR KINERJA UTAMA</b> .....	<b>2</b>
<b>C. TIPE TEMPLATE INDIKATOR KINERJA UTAMA</b> .....	<b>3</b>
1. INDIKATOR KINERJA UTAMA DITPOLAIRUD POLDA KALBAR SEBAGAI SATKER .....	3
a. Sasaran strategis Indikator Kinerja Utama tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar .....	3
b. sasaran strategis Indikator Kinerja Utama Clearance rate tindak pidana di wilayah perairan Kalbar .....	6
2. INDIKATOR KINERJA UTAMA DITPOLAIRUD POLDA KALBAR SEBAGAI PEMBINA FUNGSI .....	8
a. Sasaran strategis Indikator Kinerja Utama tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar.....	9
b. sasaran strategis Indikator Kinerja Utama Clearance rate tindak pidana di wilayah perairan Kalbar.....	11
<b>D. Penutup</b> .....	<b>14</b>

## LAMPIRAN

1. Data Target Capaian Tingkat Keamanan di Wilayah Perairan Kalbar
2. Data Target Capaian Clearance di Jalur Perairan Kalbar
3. Surat Perintah Tim Pokja Penyusunan Manual Indikator Kinerja Utama

## **A. Manual Indikator Kinerja Utama Ditpolairud Polda Kalbar**

Setiap indikator kinerja yang digunakan dalam proses pengelolaan kinerja dalam rangka implementasi strategi organisasi, perlu dilengkapi dengan Manual Indikator Kinerja. Manual indikator kinerja merupakan suatu dokumen yang berisi penjelasan detail tentang indikator kinerja tersebut. Informasi yang tersaji mencakup, antara lain: definisi, formula, polarisasi, periode pemantauan, sumber data, penghimpun data, dan pengampu akuntabilitas.

1. manfaat dari penyusunan Manual Indikator Kinerja adalah sebagai berikut:
  - a. memberikan pemahaman yang sama tentang apa yang diukur oleh indikator kinerja tersebut dan target yang telah menjadi konsesus untuk dicapai pada suatu periode waktu tertentu;
  - b. memberikan informasi tentang area kinerja yang perlu dibenahi ketika kinerja tidak mencapai hasil yang diharapkan.

### 2. elemen dalam Manual Indikator Kinerja

Terdapat sejumlah elemen dalam Manual Indikator Kinerja yang secara keseluruhan memberikan informasi yang komprehensif tentang suatu indikator kinerja, yakni:

- a. indikator kinerja: pada bagian ini dicantumkan nama dari indikator kinerja yang digunakan;
- b. definisi: bagian ini berisi definisi dari indikator kinerja, termasuk pengertian sejumlah istilah yang muncul dalam definisi tersebut;
- c. formula: Bagian ini menjabarkan formula yang digunakan untuk menghitung nilai indikator kinerja. Formula diperlukan apabila indikator kinerja dihitung berdasarkan sejumlah variabel parameter, atau merupakan agregasi dari indikator sejenis di tingkat wilayah;
- d. target kinerja: bagian ini berisikan target dari indikator kinerja untuk kurun waktu 2025-2029, sesuai dengan periode Renstra Ditpolairud Polda Kalbar;
- e. satuan pengukuran: besaran yang menunjukkan kuantitas dari target dan realisasi capaian indikator kinerja;

- f. polarisasi: polarisasi menunjukkan arah capaian indikator kinerja yang kita harapkan. Polarisasi maximize berarti semakin besar nilai realisasi berarti semakin baik. Sedangkan polarisasi minimize bermakna sebaliknya, semakin kecil nilai realisasi semakin baik;
- g. periode pemantauan: bagian ini diisi dengan periode di mana pemantauan kinerja dilakukan, Karena akan digunakan untuk keperluan monitoring dan evaluasi, maka setidaknya periode pengukuran adalah triwulanan;
- h. dimensi: dimensi menunjukkan rumpun dimana indikator kinerja tersebut berada, yakni Harkamtibmas, Gakkum;
- i. sumber data: Subdit Patroliairud, Subdit Gakkum, dan Satpolaires Jajaran Ditpolairud Polda Kalbar;
- j. penghimpun data: melalui pengisian link *google spreadsheets* sebagai Berikut :
  - [https://docs.google.com/spreadsheets/d/1QKlfdice8W\\_Af3OVVKpMs3d\\_bITf\\_7PibGStHPR8jQk/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1QKlfdice8W_Af3OVVKpMs3d_bITf_7PibGStHPR8jQk/edit?usp=sharing)
  - [https://docs.google.com/spreadsheets/d/1z98vPYs3SeokrXSsDEHMC\\_QAgZZx\\_3Fk2harYVryl5yw/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1z98vPYs3SeokrXSsDEHMC_QAgZZx_3Fk2harYVryl5yw/edit?usp=sharing)
  - [https://docs.google.com/spreadsheets/d/1\\_xO98JJoBCEcgvR7rAOIIXlv\\_PISBFYA02VLR3KCjbZo/edit?usp=sharing](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1_xO98JJoBCEcgvR7rAOIIXlv_PISBFYA02VLR3KCjbZo/edit?usp=sharing)
- k. pengampu akuntabilitas: Satuan Kerja atau unit organisasi yang diukur kinerjanya menggunakan indikator kinerja ini;
- l. pengesahan: tempat ditandatanganinya Manual Indikator Kinerja oleh pejabat yang berwenang dari unit organisasi yang menjadi penghimpun data atau sebagai pengampu akuntabilitas dari indikator kinerja.

## **B. Cakupan Indikator Kinerja Utama**

Indikator kinerja Utama yang tercakup dalam dokumen ini adalah yang digunakan untuk mengukur pencapaian Sasaran Strategis dalam Renstra Polda Kalbar 2025-2029. Tabel berikut berisikan Sasaran Strategis Polda Kalbar dalam Renstra 2025-2029 beserta indikator kinerjanya. Indikator kinerja yang berada pada kluster SI, SS1, dan SS2 merupakan IKU.

Tabel Sasaran Strategis dan Indikator Kinerja Utama

No.	Sasaran Strategis	Indikator kinerja utama
<b>SS1</b>	Pemeliharaan Keamanan dan Ketertiban Masyarakat yang Responsif dan Prediktif;	tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar;
<b>SS2</b>	Penegakan Hukum yang Humanis, Akuntabel dan Berkeadilan;	clearance rate tindak pidana di wilayah perairan Kalbar;

### C. Tipe Template Indikator Kinerja Utama

Terdapat 2 (dua) tipe template Manual Indikator Kinerja Utama: (1) template untuk indikator kinerja yang menjadi induk dari indikator kinerja lain, dan (2) template untuk indikator kinerja yang bersifat independen, yang mana merupakan subordinat dari indikator kinerja induk. Indikator kinerja yang bersifat induk membutuhkan nilai indeks dari indikator kinerja lain untuk menghitung nilai indeks dirinya. Untuk indikator kinerja yang bersifat independen, nilai indeksnya dihitung secara independen atau mandiri.

Dalam dokumen ini, terdapat dua indikator kinerja utama yakni Indeks Harkamtibmas, Indeks Gakkum Direktorat Ditpolairud Polda Kalbar yaitu sebagai Satker dan sebagai Pembina Fungsi dengan uraian sebagai berikut:

#### 1. Indikator Kinerja Utama Ditpolairud Polda Kalbar sebagai Satker

Ditpolairud Polda Kalbar telah menyusun Indikator Kinerja Utama sebagai Satker T.A 2025-2029. Adapun untuk mengetahui tingkat keberhasilan pencapaiannya, setiap sasaran strategis Indikator Kinerja Utama sebagai Satker yaitu sebagai berikut:

- a. sasaran strategis Indikator Kinerja Utama tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar Ditpolairud Polda sebagai berikut:

Tabel Tingkat Keamanan di Wilayah Perairan Kalbar

Indikator Kinerja Utama	Tingkat Keamanan di wilayah perairan Kalbar					
<b>Definisi</b>						
<p>Tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar adalah jumlah kasus tindak pidana di wilayah perairan Indonesia per 10.000 jam kegiatan patroli di jalur tersebut, mencakup patroli perairan Kalbar. Wilayah perairan yang dilaksanakan patroli perairan oleh Dirpolairud meliputi patroli alur dan patroli batas.</p> <p>Patroli alur adalah patroli perairan yang dilaksanakan di jalur perairan pedalaman atau perairan pesisir.</p> <p>Patroli batas adalah patroli perairan yang dilaksanakan di perbatasan Negara atau laut.</p> <p>Data yang diperlukan dalam pengukuran indikator kinerja utama ini (dan penyedia data):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Data terkait durasi kegiatan patroli di wilayah perairan Kalbar pada suatu Polda (PIC:Ditpolairud Polda Kalbar);</li> <li>• Data terkait jumlah kasus tindak pidana di wilayah perairan Kalbar pada Polda (PIC:Ditpolairud Polda Kalbar)</li> </ul>						
<b>Formula</b>						
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <math display="block">T = \frac{K \times 10.000}{D}</math> </div> <p>T : tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar;            K : jumlah kasus tindak pidana di wilayah perairan Kalbar;            D : total durasi kegiatan patroli (dalam jam) di wilayah perairan Kalbar</p>						
<b>Target Kinerja Utama</b>	<b>Baseline</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
	-	18,3 (3,3)	19,9 (3,2)	20,0 (3,1)	19,4 (3,2)	19,8 (3,2)

Dimensi	Satuan Pengukur	Periode Pemantauan	Polarisasi
Harkamtibmas	Kasus tindak pidana per 10.000 jam patroli di wilayah perairan Indonesia	Triwulan	Minimize

Tabel Konversi Nilai Indikator Kinerja Utama Tingkat Keamanan di Wilayah Perairan Kalbar

Konversi nilai indikator ke indeks (skala 1-5)	1,0 – < 2,0		2,0 – < 3,0		3,0 – < 4,0		4,0 – < 4,5		4,5 – 5,0	
	Kinerja Level 1		Kinerja Level 2		Kinerja Level 3		Kinerja Level 4		Kinerja Level 5	
Tingkat keamanan di wilayah perairan Indonesia	TW1	T < 28	21 > T ≤ 28	14 > T ≤ 21	8 > T ≤ 14	T ≤ 8				
	TW2	T < 28	21 > T ≤ 28	14 > T ≤ 21	8 > T ≤ 14	T ≤ 8				
	TW3	T < 28	21 > T ≤ 28	14 > T ≤ 21	8 > T ≤ 14	T ≤ 8				
	TW4	T < 28	21 > T ≤ 28	14 > T ≤ 21	8 > T ≤ 14	T ≤ 8				

Tabel Data Awal Tingkat Keamanan di Jalur Perairan Kalbar

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	CAPAIAN			TARGET				
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	Pemeliharaan keamanan dan ketertiban masyarakat Responsif Prediktif	Tingkat keamanan di Wilayah Perairan Kalimantan Kalbar	14,9 (3,8)	19,8 (3,1)	22,2 (2,8)	18,3 (3,3)	19,9 (3,2)	20,0 (3,1)	19,4 (3,2)	19,8 (3,2)

Target Jumlah Patroli Perairan Kalbar tahun 2025-2029 di dapat menggunakan rumus "moving efert"

Tabel Target Capaian Tingkat Keamanan di Wilayah Perairan Kalbar

Tingkat Keamanan di wilayah Perairan Kalbar								
KOMPONEN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Jumlah kasus tindak pidana dijalur Perairan ( K )	70	72	61	68	67	65	67	66
Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalur Perairan ( D )	47018	36277	27452	36916	33548	34368	33518	33518

Target Jumlah Patroli Perairan Kalbar tahun 2025-2029 di dapat menggunakan rumus "moving efert"

- b. sasaran strategis Indikator Kinerja Utama Clearance rate tindak pidana di wilayah perairan Kalbar Ditpolairud Polda Kalbar Sebagai Satker yaitu sebagai berikut;

Indikator Kinerja Utama	<i>Clearance rate tindak pidana di wilayah perairan Kalbar</i>
<b>Definisi</b>	
<p>Clearance rate adalah proporsi jumlah kasus atau peristiwa kejahatan yang selesai ditangani oleh Polisi dibandingkan dengan jumlah total kasus kejahatan (crime total) yang terjadi. Clearance rate dihitung secara terpisah untuk setiap jenis tindak pidana, yakni: konvensional, transnasional, terhadap perempuan dan anak (PPA), kekayaan negara, kontingensi, lantasi, di wilayah perairan Kalbar, dan kasus Terorisme.</p> <p>Tindak pidana di wilayah perairan Indonesia adalah tindak pidana umum dan khusus meliputi kejahatan konvensional, kejahatan antar negara, kejahatan terhadap kekayaan negara dan kontingensi serta kecelakaan laut yang terjadi di wilayah perairan Indonesia termasuk sungai, danau, wilayah Selat Malaka, dan perbatasan.</p> <p>Clearance rate adalah kasus atau peristiwa kejahatan yang telah mencapai salah satu status berikut: P21, SP3, Restorative Justice (RJ).</p> <p>Ruang lingkup Clearance rate dalam manual ini mencakup Polda Kalbar dan seluruh Polres. Sumber data: jumlah kasus atau peristiwa kejahatan konvensional tahun berjalan dan tahun sebelumnya diambil dari aplikasi Daily Operation Reporting System (DORS).</p> <p>Sumber: Peraturan Kapolri Nomor 7 Tahun 2009 tentang Sistem Laporan Gangguan Keamanan dan Ketertiban Masyarakat</p>	
<b>Formula</b>	
$C = \frac{KS}{KD} \times 100\%$ <p>C : clearance rate kejahatan tindak pidana di wilayah perairan;</p> <p>KS : jumlah kasus Kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang selesai pada tahun berjalan;</p> <p>KD : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang perlu ditangani/ diselesaikan pada tahun belrjalan.</p>	

**KS = KB + KT**

KT : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang selesai pada tahun berjalan;

KB : jumlah penyelesaian kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang masuk pada tahun berjalan dan selesai pada tahun berjalan; KT : jumlah penyelesaian kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan tahun sebelumnya yang selesai pada tahun berjalan.

**KD = KM + KP**

KD : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang perlu ditangani/ diselesaikan pada tahun berjalan;

KM : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang masuk pada tahun berjalan;

KP : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan tahun sebelumnya yang ditangani pada tahun berjalan.

Target Kinerja	Baseline	2025	2026	2027	2028	2029
Utama	-	100 (5,0)	100 (5,0)	100 (5,0)	100 (5,0)	100 (5,0)

Dimensi	Satuan Pengukur	Periode Pemantauan	Polarisasi
Gakkum Polda Kalbar	Persentase (%)	Triwulanan	Maximize

Tabel Nilai Konversi Indikator Kinerja Utama Clearance Rate Tindak Pidana di Jalur Perairan

Konversi nilai indikator ke indeks (skala 1-5)		1,0 – < 2,0	2,0 – < 3,0	3,0 – < 4,0	4,0 – < 4,5	4,5 – 5,0
		Kinerja Level 1	Kinerja Level 2	Kinerja Level 3	Kinerja Level 4	Kinerja Level 5
Clearance rate tindak pidana di jalur perairan Kalbar	TW1	C < 30	0=C<60	60=C<85	85=C<95	C = 95
	TW2	C < 30	0=C<60	60=C<85	85=C<95	C = 95
	TW3	C < 30	0=C<60	60=C<85	85=C<95	C = 95
	TW4	C < 30	0=C<60	60=C<85	85=C<95	C = 95

Tabel Data Awal Clearance Rate Tindak Pidana di Jalur Perairan Kalbar

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	CAPAIAN			TARGET				
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	Penegakkan Hukum yang Humanis Akuntabel, dan Berkeadilan	Clearance Rate Tindak Pidana di Jalur Perairan Kalbar	100% (5,0)	100% (5,0)	100% (5,0)	100% (5,0)	100% (5,0)	100% (5,0)	100% (5,0)	100% (5,0)

Target Jumlah tindak pidana umum di jalur perairan 2025-2029 di dapat menggunakan rumus "moving efert"

Tabel Data Target Capaian							
<i>Clearance Rate di jalur Perairan Kalbar</i>							
TAHUN	KB	KT	KM	KP	KS	KD	C
2022	70	0	70	0	70	70	100
2023	72	0	72	0	72	72	100
2024	61	0	61	0	61	61	100
2025	68	0	68	0	68	68	100
2026	67	0	67	0	67	67	100
2027	65	0	65	0	65	65	100
2028	67	0	67	0	67	67	100
2029	66	0	66	0	66	66	100

Jumlah tindak pidana umum di jalur perairan 2022-2029 di dapat menggunakan rumus "moving efert"

2. Indikator Ditpolairud Polda Kalbar Sebagai Pembina Fungsi;

Ditpolairud Polda Kalbar telah menyusun Indikator Kinerja Utama sebagai Pembina Fungsi T.A 2025-2029 dengan menetapkan 2 (Dua) sasaran strategis, yang merupakan kondisi yang ingin dicapai secara nyata oleh Ditpolairud Polda Kalbar beserta 6 Satpolaires Jajaran sehingga mencerminkan pengaruh atas ditimbulkannya hasil (*outcome*) dari satu atau beberapa program. Adapun untuk mengetahui tingkat keberhasilan pencapaiannya, setiap sasaran strategis Indikator Kinerja Utama yaitu sebagai berikut:

- a. sasaran strategis Indikator Kinerja Utama tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar Ditpolairud Polda Kalbar sebagai berikut:

Indikator Kinerja Utama	Tingkat Keamanan di wilayah perairan Kalbar
<b>Definisi</b>	
<p>Tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar adalah jumlah kasus tindak pidana di wilayah perairan Indonesia per 10.000 jam kegiatan patroli di jalur tersebut, mencakup patroli perairan Kalbar. Wilayah perairan yang dilaksanakan patroli perairan oleh Dirpolairud meliputi patroli alur dan patroli batas.</p> <p>Patroli alur adalah patroli perairan yang dilaksanakan di jalur perairan pedalaman atau perairan pesisir.</p> <p>Patroli batas adalah patroli perairan yang dilaksanakan di perbatasan Negara atau laut.</p> <p>Data yang diperlukan dalam pengukuran indikator kinerja utama ini (dan penyedia data):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Data terkait durasi kegiatan patroli di wilayah perairan Kalbar pada suatu Polda (PIC:Ditpolairud Polda Kalbar);</li> <li>• Data terkait jumlah kasus tindak pidana di wilayah perairan Kalbar pada Polda (PIC:Ditpolairud Polda Kalbar)</li> </ul>	
<b>Formula</b>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <math display="block">T = \frac{K \times 10.000}{D}</math> </div> <p>T : tingkat keamanan di wilayah perairan Kalbar;            K : jumlah kasus tindak pidana di wilayah perairan Kalbar;            D : total durasi kegiatan patroli (dalam jam) di wilayah perairan Kalbar</p>	

Target Kinerja Utama	Baseline	2025	2026	2027	2028	2029
	-	21,00 (3)	21,36 (3)	22,24 (2,8)	21,52 (2,9)	21,70 (2,9)
Dimensi	Satuan Pengukur	Periode Pemantauan			Polarisasi	
Harkamtibmas	Kasus tindak pidana per 10.000 jam patroli di wilayah perairan Indonesia	Triwulan			Minimize	

Tabel Konversi nilai indikator kinerja utama Tingkat Keamanandi Wilayah Perairan Kalbar

Konversi nilai indikator ke indeks (skala 1-5)		1,0 – < 2,0	2,0 – < 3,0	3,0 – < 4,0	4,0 – < 4,5	4,5 – 5,0
		Kinerja Level 1	Kinerja Level 2	Kinerja Level 3	Kinerja Level 4	Kinerja Level 5
Tingkat keamanan di wilayah perairan Indonesia	TW1	T < 28	21 > T ≤ 28	14 > T ≤ 21	8 > T ≤ 14	T ≤ 8
	TW2	T < 28	21 > T ≤ 28	14 > T ≤ 21	8 > T ≤ 14	T ≤ 8
	TW3	T < 28	21 > T ≤ 28	14 > T ≤ 21	8 > T ≤ 14	T ≤ 8
	TW4	T < 28	21 > T ≤ 28	14 > T ≤ 21	8 > T ≤ 14	T ≤ 8

Tabel Data Awal Clearance Rate Tindak Pidana di Jalur Perairan Kalbar

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	CAPAIAN			TARGET				
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	Penegakkan Hukum yang Humanis Akuntabel, dan Berkradilalan	Clearance Rate tindak pidana di Wilayah Perairan Kalimantan Barat	20,18 (3,1)	18,92 (3,3)	24,79 (2,8)	21,00 (3,0)	21,36 (3,0)	22,24 (2,8)	21,52 (2,9)	21,70 (2,9)

Target Jumlah Patroli Perairan Kalbar tahun 2025-2029 di dapat menggunakan rumus "moving efert"

<i>Tingkat Keamanan di wilayah Perairan Kalbar</i>								
KOMPONEN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Jumlah kasus tindak pidana dijalar Perairan ( K )	126	96	103	108	102	105	105	104
Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalar Perairan ( D )	62441	50753	41544	51579	47959	47027	48855	47947

Target Jumlah tindak pidana di jalur perairan tahun 2025-2029 dapat menggunakan rumus "moving efert"

- b. sasaran strategis Indikator Kinerja Utama clearance rate tindak pidana di wilayah perairan Kalbar Ditpolairud Polda Kalbar sebagai berikut:

Indikator Kinerja Utama	<i>Clearance rate</i> tindak pidana di wilayah perairan Kalbar
<b>Definisi</b>	
<p>Clearance rate adalah proporsi jumlah kasus atau peristiwa kejahatan yang selesai ditangani oleh Polisi dibandingkan dengan jumlah total kasus kejahatan (crime total) yang terjadi. Clearance rate dihitung secara terpisah untuk setiap jenis tindak pidana, yakni: konvensional, transnasional, terhadap perempuan dan anak (PPA), kekayaan negara, kontingensi, lantasi, di wilayah perairan Kalbar, dan kasus Terorisme.</p> <p>Tindak pidana di wilayah perairan Indonesia adalah tindak pidana umum dan khusus meliputi kejahatan konvensional, kejahatan antar negara, kejahatan terhadap kekayaan negara dan kontingensi serta kecelakaan laut yang terjadi di wilayah perairan Indonesia termasuk sungai, danau, wilayah Selat Malaka, dan perbatasan.</p> <p>Clearance rate adalah kasus atau peristiwa kejahatan yang telah mencapai salah satu status berikut: P21, SP3, Restorative Justice (RJ).</p> <p>Ruang lingkup Clearance rate dalam manual ini mencakup Polda Kalbar dan seluruh Polres. Sumber data: jumlah kasus atau peristiwa kejahatan konvensional tahun berjalan dan tahun sebelumnya diambil dari aplikasi Daily Operation Reporting System (DORS).</p>	

Sumber: Peraturan Kapolri Nomor 7 Tahun 2009 tentang Sistem Laporan Gangguan Keamanan dan Ketertiban Masyarakat.

**Formula**

$$C = \frac{KS}{KD} \times 100\%$$

C : clearance rate kejahatan tindak pidana di wilayah perairan;  
 KS : jumlah kasus Kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang selesai pada tahun berjalan;  
 KD : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang perlu ditangani/ diselesaikan pada tahun berjalan.

**KS = KB + KT**

KS : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang selesai pada tahun berjalan;  
 KB : jumlah penyelesaian kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang masuk pada tahun berjalan dan selesai pada tahun berjalan;  
 KT : jumlah penyelesaian kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan tahun sebelumnya yang selesai pada tahun berjalan.

**KD = KM + KP**

KD : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang perlu ditangani/ diselesaikan pada tahun berjalan;  
 KM : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang masuk pada tahun berjalan;  
 KP : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan tahun sebelumnya yang ditangani pada tahun berjalan.

Target Kinerja Utama	Baseline	2025	2026	2027	2028	2029
	-	98,15 (4,8)	99,35 (4,9)	99,15 (4,9)	98,87 (4,9)	99,12 (4,9)

Dimensi	Satuan Pengukur	Periode Pemantauan	Polarisasi
Gakkum Polda Kalbar.	Persentase (%)	Triwulanan	Maximize

Tabel Konversi Nilai Indikator Kinerja Utama Clearance Rate Tindak Pidana di Jalur Perairan Kalbar

Konversi nilai indikator ke indeks (skala 1-5)		1,0 – < 2,0	2,0 – < 3,0	3,0 – < 4,0	4,0 – < 4,5	4,5 – 5,0
		Kinerja Level 1	Kinerja Level 2	Kinerja Level 3	Kinerja Level 4	Kinerja Level 5
Clearance rate tindak pidana di jalur perairan Kalbar	TW1	C < 30	0=C<60	60=C<85	85=C<95	C = 95
	TW2	C < 30	0=C<60	60=C<85	85=C<95	C = 95
	TW3	C < 30	0=C<60	60=C<85	85=C<95	C = 95
	TW4	C < 30	0=C<60	60=C<85	85=C<95	C = 95

Tabel Data Awal Clearance Rate Tindak Pidana di Jalur Perairan Kalbar

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA	CAPAIAN			TARGET				
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	Penegakkan Hukum yang Humanis Akuntabel, dan Berkradilain	Clearance Rate tindak pidana di Wilayah Perairan Kalimantan Barat	100% (5,0)	100% (5,0)	100% (5,0)	98,15% (4,8)	99,35% (4,9)	99,15% (4,9)	98,87% (4,9)	99,12% (4,9)

Target Jumlah tindak pidana umum di jalur perairan 2025-2029 di dapat menggunakan rumus "moving efert"

**Data Target Capaian**


Clearance Rate di jalur Perairan Kalbar							
TAHUN	KB	KT	KM	KP	KS	KD	C
2022	125	0	125	0	125	125	100
2023	96	0	96	0	96	96	100
2024	103	0	103	0	103	103	100
2025	106	0	108	0	106	108	98,15
2026	102	0	102	0	102	102	99,35
2027	104	0	104	0	104	104	99,15
2028	104	0	105	0	104	105	98,87
2029	103	0	104	0	103	104	99,12

Tingkat tindak pidana umum di jalur perairan 2022-2029 di dapat menggunakan rumus "moving efert"

#### D. Penutup

Indikator kinerja yang tercakup dalam dokumen ini adalah yang digunakan untuk mengukur pencapaian Sasaran Strategis dalam Renstra Ditpolairud Polda Kalbar 2025-2029. Manual indikator kinerja merupakan suatu dokumen yang berisikan penjelasan detail tentang indikator kinerja tersebut. Informasi yang tersaji mencakup cara menghitung capaian kinerja Ditpolairud Polda Kalbar, antara lain: definisi, formula, polarisasi, periode pemantauan, sumber data, penghimpun data, dan pengampu akuntabilitas.

Ditetapkan di: Pontianak  
pada tanggal: 9 September 2025

  
DIREKTUR  
AGUSMAN, S.I.K.  
KOMISARIS BESAR POLISI NRP 75081004

NO	KESATUAN	2022							2023							2024						
		KB	KT	KM	KP	KS	KD	C	KB	KT	KM	KP	KS	KD	C	KB	KT	KM	KP	KS	KD	C
1	DITPOLAIRUD	70	0	70	0	70	70	100	72	0	72	0	72	72	100	61	0	61	0	61	61	100,00
2	SATPOLAIRUD RES MEMPAWAH	3	0	3	0	3	3	100	3	0	1	0	3	1	300	5	0	5	0	5	5	100,00
3	SATPOLAIRUD RES SAMBAS	31	0	31	0	31	31	100	4	0	4	0	4	4	100	29	0	29	0	29	29	100,00
4	SATPOLAIRUD RES BENGKAYANG	1	0	1	0	1	1	100	1	0	1	0	1	1	100	1	0	1	0	1	1	100,00
5	SATPOLAIRUD RES SINTANG	10	0	10	0	10	10	100	10	0	10	0	10	10	100	4	0	4	0	4	4	100,00
6	SATPOLAIRUD RES KAPUAS HULU	1	0	1	0	1	1	100	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0,00
7	SATPOLAIRUD RES KETAPANG	9	0	9	0	9	9	100	6	0	6	0	6	6	100	3	0	3	0	3	3	100,00
JUMLAH		125	0	125	0	125	125	100	96	0	96	0	96	96	100,00	103	0	103	0	103	103	100,00

KONVERSI IKU POLDA  
KONVERSI IKUT SATKER  
RUMUS

$$C = \frac{KS}{KD} \times 100\%$$

2025							2026						2027											
KB	KT	KM	KP	KS	KD	C	KB	KT	KM	KP	KS	KD	C	KB	KT	KM	KP	KS	KD	C	KB	KT	KM	
68	0	68	0	68	68	100,00	67	0	67	0	67	67	100,00	65	0	65	0	65	65	100,00	67	0	67	67
4	0	3	0	4	3	122,22	4	0	3	0	4	3	129,63	4	0	4	0	4	4	114,14	4	0	4	3
21	0	21	0	21	21	100,00	18	0	18	0	18	18	100,00	23	0	23	0	23	23	100,00	21	0	21	21
1	0	1	0	1	1	100,00	1	0	1	0	1	1	100,00	1	0	1	0	1	1	100,00	1	0	1	1
6	0	8	0	6	8	75,00	7	0	7	0	7	7	90,91	6	0	6	0	6	6	86,21	6	0	6	7
0	0	1	0	0	1	33,33	0	0	1	0	0	1	11,11	0	0	1	0	0	1	22,22	0	0	0	1
6	0	6	0	6	6	100,00	5	0	5	0	5	5	100,00	5	0	5	0	5	5	100,00	5	0	5	5
106	0	108	0	106	108	98,15	102	0	102	0	102	102	99,35	104	0	104	0	104	104	99,15	104	0	105	105

IKU	2025	2026	2027	2028	2029
IKU POLDA KABAR	98,15	99,35	99,15	98,87	99,12
IKU SATKER	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
	4,8	4,9	4,9	4,9	4,9
	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0

- C : clearance rate kejahatan tindak pidana di wilayah perairan;
- KS : jumlah kasus Kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang selesai pada tahun berjalan;
- KD : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang perlu ditangani/ diselesaikan pada tahun berjalan.]
- KS = KB + KT
- KS : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang selesai pada tahun berjalan;
- KB : jumlah penyelesaian kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang masuk pada tahun berjalan dan selesai pada tahun berjalan;
- KT : jumlah penyelesaian kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan tahun sebelumnya yang selesai pada tahun berjalan.
- KD = KM + KP
- KD : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang perlu ditangani/ diselesaikan pada tahun berjalan;
- KM : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan yang masuk pada tahun berjalan;
- KP : jumlah kasus kejahatan tindak pidana di wilayah perairan tahun sebelumnya yang ditangani pada tahun berjalan.

2028				2029						
KP	KS	KD	C	KB	KT	KM	KP	KS	KD	C
0	67	67	100,00	66	0	66	0	66	66	100,00
0	4	3	121,46	4	0	3	0	4	3	121,22
0	21	21	100,00	21	0	21	0	21	21	100,00
0	1	1	100,00	1	0	1	0	1	1	100,00
0	6	7	83,67	6	0	7	0	6	7	86,97
0	0	1	22,22	0	0	1	0	0	1	17,87
0	5	5	100,00	5	0	5	0	5	5	100,00
<b>0</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>98,87</b>	<b>103</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>0</b>	<b>103</b>	<b>104</b>	<b>99,12</b>

IKU POLDA KALBAR

INDIKATOR	2025	2026	2027	2028	2029
KB	106	102	104	104	103
KT	0	0	0	0	0
KM	108	102	104	105	104
KP	0	0	0	0	0
KS	106	102	104	104	103
KD	108	102	104	105	104
<b>C</b>	<b>98,15</b>	<b>99,35</b>	<b>99,15</b>	<b>98,87</b>	<b>99,12</b>

DITPOLAIRUD

INDIKATOR	2025	2026	2027	2028	2029
KB	68	67	65	67	66
KT	0	0	0	0	0
KM	68	67	65	67	66
KP	0	0	0	0	0
KS	68	67	65	67	66
KD	68	67	65	67	66
<b>C</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

NO	KESATUAN	KOMPONEN	BASE LINE DATA			TAHUN				
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	DIT POLAIRUD	Jumlah kasus tindak pidana dijalar Perairan ( K )	70	72	61	68	67	65	67	66
		Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalar Perairan ( D )	47018	36277	27452	36916	33548	32639	34368	33518
2	POLRES MEMPAWAH	Jumlah kasus tindak pidana dijalar Perairan ( K )	3	3	5	4	4	4	4	4
		Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalar Perairan ( D )	2632	2292	2202	2375	2290	2289	2318	2299
3	POLRES SAMBAS	Jumlah kasus tindak pidana dijalar Perairan ( K )	31	4	29	21	18	23	21	21
		Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalar Perairan ( D )	4872	4752	4760	4795	4769	4775	4779	4774
4	POLRES BENGKAYANG	Jumlah kasus tindak pidana dijalar Perairan ( K )	2	1	1	1	1	1	1	1
		Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalar Perairan ( D )	1200	1239	1960	1466	1555	1660	1561	1592
5	POLRES SINTANG	Jumlah kasus tindak pidana dijalar Perairan ( K )	10	10	4	8	7	6	7	7
		Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalar Perairan ( D )	2357	2365	1360	2027	1917	1768	1904	1863
6	POLRES KAPUAS HULU	Jumlah kasus tindak pidana dijalar Perairan ( K )	1	0	0	0	0	0	0	0
		Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalar Perairan ( D )	1720	1720	1777	1739	1745	1754	1746	1748
7	POLRES KETAPANG	Jumlah kasus tindak pidana dijalar Perairan ( K )	9	6	3	6	5	5	5	5
		Total Durasi Waktu kegiatan patroli (dalam jam) dijalar Perairan ( D )	2642	2108	2033	2261	2134	2143	2179	2152
TOTAL	TOTAL	JUMLAH KASUS TP. PERAIRAN ( K )	126	96	103	108	102	105	105	104
		TOTAL DURASI WAKTU KEGIATAN PATROLI PERAIRAN KALBAR ( D )	62441	50753	41544	51579	47959	47027	48855	47947
IKU POLDA	IKU POLDA	TINGKAT KEAMANAN DI JALUR PERAIRAN (KP)	20,18	18,92	24,79	21,00	21,36	22,24	21,52	21,70
		KONVERSI	3,1	3,3	2,4	3,0	3,0	2,8	2,9	2,9

TOTAL	JUMLAH KASUS TP. PERAIRAN ( K )	70	72	61	68	67	65	67	66
	TOTAL DURASI WAKTU KEGIATAN PATROLI PERAIRAN KALBAR ( D )	47018	36277	27452	36916	33548	32639	34368	33518
IKU SATKER	TINGKAT KEAMANAN DI JALUR PERAIRAN (KP)	14,9	19,8	22,2	18,3	19,9	20,0	19,4	19,8
	KONVERSI	3,8	3,1	2,8	3,3	3,2	3,1	3,2	3,2

**RUMUS**

$$T = \frac{K \times 10.000}{D}$$

**Keterangan:**

- T : Tingkat keamanan di jalur perairan Kalbar  
K : Jumlah kasus tindak pidana di jalur perairan Kalbar  
D : Total durasi kegiatan patroli (dalam jam) di jalur perairan Kalbar


 POLISI DAERAH KALIMANTAN  
 DIREKTUR POLAIRUD POLDA KALBAR  
 AGUSMAN,S.I.K  
 KOMISARIS BESAR POLISI NRP75081004

|

sc

|


|

|

SPRIN DIREKTUR POLAIRUD POLDA KALBARNOMOR : SPRIN/ 499 /IX/REN.2.3./2025TANGGAL : 1 SEPTEMBER 2025

1	2	3	4	5	6
24.	SUHAIRI, A.Md.	PENATA	197401042003121003	PS. KAURMINTU SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
25.	I DEWA GEDE DWIYADNYANA, S.H.	AIPDA	85120491	PS. PAMIN 3 SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
26.	NENDRA DN, S.H.	AIPDA	81110495	PS. PAMIN 4 SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
27.	DANU WIKOCO	AIPDA	85041075	PS. PAMIN 2 SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
28.	TONI WIBOWO, S.H.	BRIPKA	86041778	PS. PAMIN 6 SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
29.	MUHAMMAD KHAFID	BRIGPOL	92110044	BAMIN SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
30.	ADYTIA DETA GEMILANG	BRIPTU	00050061	BAMIN SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
31.	KUSWARDANI, S.H.	BHARAKA	94060008	TAMIN SUBBAGRENMIN	ANGGOTA
32.	TRI YUNIAWATI	BRIPTU	95061043	BAMIN SUBBAGRENMIN	NOTULEN
33.	AYU SEFTISARI, S.H.	BRIPTU	99090097	BA DITPOLAIRUD	NOTULEN

Dikeluarkan di : Pontianak  
pada tanggal : 1 September 2025

DIREKTUR POLAIRUD POLDA KALBAR  
  
SMAN, S.I.K  
KOMISARIS BESAR POLISI NRP 75081004